

Aan Politie Zuidhorn
Hooiweg 1
9801 AJ Zuidhorn



Warfhuizen, september 2013

Geacht politieteam,

De N983 is een weg met landelijk karakter maar met een buitenproportioneel verkeersaanbod. Bovendien maakt de weg deel uit van de kom van diverse dorpen. Na jarenlang minimaal wegbeheer is in 2012 groot onderhoud uitgevoerd; als sluitstuk werd de kom Warfhuizen volgens het Shared Space model heringericht met als doel jarenlange verkeersoverlast te verminderen en de leefbaarheid te verbeteren. Intussen hebben we als bewoners een jaar ervaring kunnen opdoen met de nieuwe situatie, een ervaring die we met u willen delen.

De grondige herinrichting heeft naar onze mening beoogde doelen absoluut niet bereikt. Qua inrichting is de weg door ons dorp een overzichtelijke snelweg geworden. In plaats van Shared Space blijkt de weg voor veel bestuurders eerder Shared Race; voetpaden worden inhaal- of parkeerstroken, entreeversmallingen dagen uit tot "ik eerst", roekeloze snelheden op onoverzichtelijke punten zijn geen uitzondering. Onze kinderen kunnen niet veilig buiten op straat spelen, wandelaars zijn hun leven soms niet veilig, zeker niet als er op de trottoirs wordt geparkeerd. Met kinderwagen of rollator dan maar weer op de weg? Subjectieve verkeersproblematiek? We kunnen onderbouwen dat we na die prachtige opknopbeurt een onveiligere situatie met meer hinder hebben gekregen. Natuurlijk is dit allemaal ook onderwerp van een langdurig en langzaam evaluatietraject met de provincie. Ook de regiopolitie was en is op de hoogte van de problematiek.

In plaats van passief te wachten tot er een oplossing van buitenaf komt, wil een bewonersgroep met vriendelijke activiteiten het doorgaande verkeer bewust maken van de effecten van hun rijgedrag. Deze activiteiten gaan we volgens een vaste 'dienstregeling' en langs een vaste route doen. Vandaar de naam **LIJN 30**. Het doel van Lijn 30 is om Warfhuizen een verkeersveilig en leefbaarder dorp te laten worden.

LIJN 30 heeft contact met Vereniging Dorpsbelangen Warfhuizen, die de formele gesprekspartner is en blijft met de Provincie, Veilig Verkeer Nederland en onze gemeente. Uiteindelijk hoopt Lijn 30 het evaluatieproces te versnellen en een solide oplossing naar meer veiligheid en leefbaarheid in het dorp te bespoedigen.

Met de nieuwe inrichting is de snelheid in het dorp officieel verlaagd tot 30 km/h. Twee officiële bordjes geven dat aan!! Het gros van de ongeveer 1500 dagelijkse bestuurders herinneren we met extra bordjes eraan dat je aan de maximum snelheid houden kan helpen naar minder dode huisdieren en een kleinere kans op kinderletsel. Ludieke en informatie acties kunnen we wel voeren, maar we kunnen het gedrag van de bestuurders niet veranderen zonder formele handhaving.

Wij zouden het daarom zeer op prijs stellen om binnenkort samen met een vertegenwoordiger van de politie om de tafel te gaan zitten om te bespreken hoe we samen ons doel kunnen bereiken: een veilige weg door ons dorp.

We hopen op een positieve reactie uwerzijds,

Met vriendelijke groet, namens **LIJN 30**,

Henny Verboom, Baron van Asbeckweg 6, 9963 PC Warfhuizen
Tel: 0595572066
E: henny.verboom@xs4all.nl

PS: Volg onze plannen op www.lijn30.nl